



Progetto di norma CEI sulla manutenzione delle cabine MT/BT del cliente/utente finale

Scadenza dell'inchiesta pubblica il 28 febbraio 2006

Il progetto C.943 e' stato preparato dal Comitato CT 0 del CEI cui hanno fornito essenziali contributi i costruttori di apparecchiature MT e BT, esperti di confederazioni artigianali e di organismi di formazione degli installatori elettrici.

La norma nasce dall'esigenza dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas (AEEG) di farvi riferimento nella Delibera 247/04, ovvero: "sia opportuno raccomandare al CEI di proseguire nell'avviato processo di aggiornamento della normazione tecnica allo scopo di favorire un ampio e rapido adeguamento degli impianti degli utenti, in particolare di quelli alimentati in media tensione, ai requisiti tecnici, riferendo periodicamente sullo stato di avanzamento dei lavori di normazione"; per questo motivo, la preparazione del documento normativo si e' avvalsa dei suggerimenti dell'AEEG in modo che fosse esaustiva delle relative necessità.

La norma riguarda anche gli impianti di cabine elettriche MT/BT che non rientrano tra quelli oggetto degli indennizzi automatici previsti nella succitata Delibera: i partecipanti alla stesura del testo hanno unanimemente convenuto che la manutenzione degli impianti suddetti deve essere comunque attuata per evitarne il deterioramento con conseguenze negative sotto ogni profilo: non era opportuno, perciò, dare un erroneo segnale ai proprietari di impianti diversi da quelli oggetto degli indennizzi automatici previsti dall'AEEG.

Si evidenzia, infine, che la norma sulla manutenzione delle cabine elettriche MT/BT e' un caso particolare della norma CEI 11-27 "Lavori elettrici" cui fa continuo riferimento per tutto ciò non esplicitamente espresso.

Il progetto è scaricabile in formato PDF dal sito del CEI (www.ceiweb.it) fino alla scadenza dell'inchiesta pubblica.

Gavardo, 07/02/06

Fonte: CEI